

GROUPE 2/34

ESCADRILLE 4/34

691/GRG/1

COMPTE-RENDU DE PERTE D'EQUIPAGEEvènement survenu le 14 Mai 1940Type d'avion : AMIOT 143 - n° 56Formation d'affectation : Escadrille 4/34

Equipage : Commandant de LAUBIER - Commandant d'avion
 Lieutenant VAUZELLE - Navigateur
 Sergent-Chef OCCIS - Pilote
 Sergent ANKAOUA - Radio
 Sergent GELLY - Mitrailleur

Degré d'entraînement :

Commandant de LAUBIER	=	2.365 heures (a)
Lieutenant VAUZELLE	=	1.753 heures 50'
Sergent-Chef OCCIS	=	744 heures 45'
Sergent ANKAOUA	=	327 heures 10'
Sergent GELLY	=	121 heures 05'

Autorité ayant provoqué la mission :

Colonel Commandant le Groupement de Bombardement n° 9 .

Copie de l'ordre de mission : Voir "ANNEXE n° 1"Circonstances atmosphériques au point de départ et renseignements :

Au point de départ : Ciel clair

Sur les lignes : 9/10° couvert entre 1000 m. et 1500 m.

Circonstances de la perte

L'AMIOT n° 56 est ailier gauche d'un peloton de 4 qui arrive à 12 heures 53 à FLOING (Nord de SEDAN) Zone des objectifs, altitude 900 m., cap 70. A ce moment, il est vu, amorçant un piqué, et des flammes paraissent sortir du centre du fuselage; en même temps, deux membres de l'équipage s'échappent en parachute. L'avion redresse, amorce une chandelle, puis s'abat à la verticale.

Renseignements et hypothèses sur ses causes :

Dans toute la région survolée, la section a été violemment prise à partie par la D.C.A. ennemie, canons lourds et légers, mitrailleuses très nombreuses. Aucun chasseur ennemi n'ayant été rencontré, c'est par la défense du sol que l'avion a été descendu. Les avions rentrés étaient criblés de balles par en-dessous.

Enseignements à tirer et propositions éventuelles :

L'AMIOT 143 présente de jour, en raison de sa faible vitesse et de sa masse importante, une cible facile dans une région fortement défendue par la D.C.A., et qu'aucune défense amie ne vient contrebattre.

Le Capitaine DEBRABANT
 Commandant l'Escadrille 4 / 34

signé : DEBRABANT .-